CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

PER IL SERVIZIO DI MANUTENZIONE

MECCANICA DEL PARCO MEZZI

"PESANTI" DI JTACA S.R.L.

CIG 7169679E44

Jtaca S.r.l. con socio unico
Sede legale ed operativa via Equilio n. 15/A. 30016 – Jesolo (VE), Italia.
Tel. 0421.381738, fax 0421.387540, info@jtaca.com, www.jtaca.com
Codice Fiscale, R.I. e p.iva 03033500277, capitale sociale €. 500.000,00 i.v.
Azienda certificata UNI EN ISO 9001:2008

Società soggetta alla direzione ed al coordinamento del Comune di Jesolo

OGGETTO DEL CONTRATTO DI APPALTO

Art. 1 - Oggetto del contratto

Il presente contratto ha ad oggetto la manutenzione meccanica del parco MEZZI "PESANTI" di Jtaca s.r.l., per mezzi pesanti si intendono: tutti gli scuolabus/bus, i mezzi da lavoro (tipo Daily + Gru FERRARI 530 A2) e i Trenini turistici con relative carrozze, come si evince dall'**allegato 1, denominato "Parco mezzi *pesanti* di Jtaca s.r.l."** (con indicazione del modello del mezzo, anno di immatricolazione, chilometraggio di ogni singolo mezzo, scadenza revisione).
Nel corso dell'esecuzione del contratto l'allegato 1 verrà aggiornato in funzione delle implementazioni o riduzione dei mezzi pesanti, della variazione di marche e modelli a seguito della sostituzione per invecchiamento o implementazione.
Il servizio oggetto del presente contratto consiste nel garantire il perfetto stato di manutenzione e funzionamento, in ogni momento, di tutti i mezzi costituenti il parco mezzi pesanti dell'Azienda.

Fermo restando quanto previsto dal precedente comma, gli obblighi della appaltatrice in esecuzione del presente contratto sono determinati dai successivi articoli.

Sono esclusi dal presente contratto i lavori di carpenteria, le riparazioni di parti in plastica all'interno del veicolo, le cinture, i rivestimenti, i sedili, saldature varie, divisori, prese d'aria, cassetti per maniglie, tende tappezzeria comprese le parti metalliche, le riparazioni necessarie per riparare corti circuiti, contatti anomali, alzacristalli, pulsanti deviatori, rellè, autoradio, casse, blocco accensione, telecomandi, porte bus, serrature e duplicazioni chiavi, a meno che tali prestazioni non siano espressamente richieste da Jtaca s.r.l.

L'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente contratto non possono essere in alcun modo rallentate ed interrotte, stante il carattere strumentale delle prestazioni affidate alla erogazione del servizio scolastico che non ammette interruzioni di sorta. L'appaltatore, pertanto, è consapevole del carattere essenziale delle prescrizioni delle condizioni contrattuali, dei tempi di esecuzione ivi indicati e delle tempistiche indicate dalle condizioni di contratto e di quelle di volta in volta indicate dalla stazione appaltante e che la violazione dei suddetti termini crea danno alla stazione appaltante. I mezzi di Jtaca s.r.l. destinati al trasporto scolastico devono avere la assoluta priorità.

Art. 2 – Durata del contratto

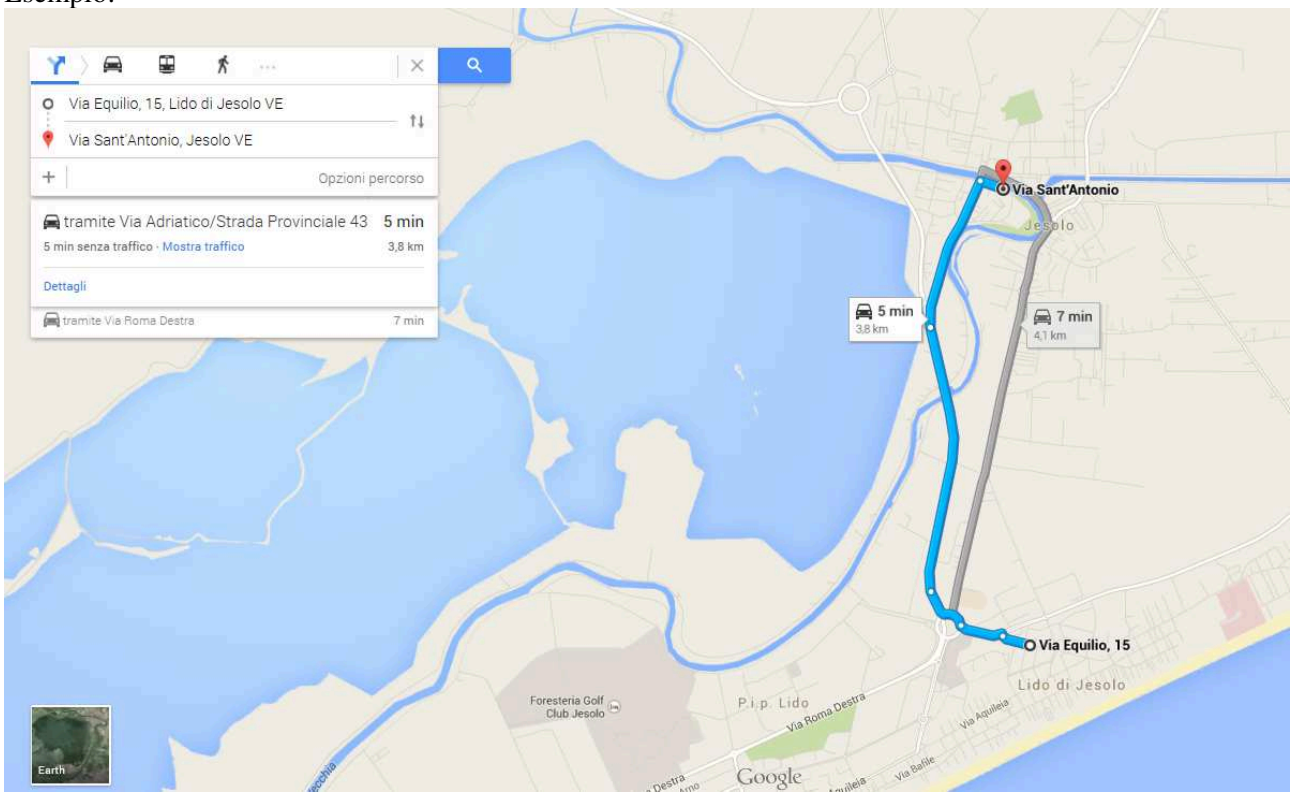
Il presente contratto ha una validità di tre anni (uno + uno + uno) a decorrere dalla sottoscrizione del contratto; la stazione appaltante alla scadenza di ciascun anno si riserva la facoltà di procedere al rinnovo agli stessi prezzi e condizioni fino alla durata massima di 3 anni. Alla scadenza del contratto lo stesso si intenderà comunque risolto indipendentemente dalla quota e dal valore dei servizi affidati all'operatore economico senza necessità di corresponsione di alcuna forma di indennizzo e/o risarcimento allo stesso. E' fatta salva la facoltà della stazione appaltante di attivare, ai sensi dell'art. 106 comma 11 D.Lgs. 50/2016, una proroga tecnica per il tempo strettamente necessario a bandire la nuova procedura di gara, durante la quale la prestazione dovrà essere eseguita dall'appaltatore agli stessi prezzi e condizioni.

Art. 3 – Valore del contratto

Il valore stimato del presente contratto è pari ad € 50.000,00 annuo, oltre IVA.
Il valore stimato della eventuale proroga tecnica di cui al precedente articolo 2 non può superare la somma di € 15.000 oltre IVA.

Art. 4 – Luogo di svolgimento delle prestazioni

Al fine di rendere più immediati ed efficaci gli interventi richiesti, l'officina nella quale verrà svolto il servizio oggetto del presente appalto dovrà essere ubicata ad una distanza non superiore a **10 km** dalla sede della società in via Equilio n. 15/a a Jesolo. La distanza deve corrispondere al percorso più breve calcolato con l'ausilio delle mappe a disposizione nel sito internet https://www.google.it/maps (Google Maps), selezionando il tragitto automobilistico.
Esempio:



Laddove il luogo di esecuzione della prestazione costituisca "Unità Locale" della ditta aggiudicatrice, la stessa dovrà dimostrare ad Jtaca s.r.l., prima della sottoscrizione del contratto di appalto, l'avvenuto ottenimento delle abilitazioni necessarie allo svolgimento della attività oggetto del presente appalto anche presso l'Unità Locale.

Art. 5 – Manutenzione ordinaria, manutenzione straordinaria e controlli periodici ai sensi di legge.

I servizi oggetto del contratto sono quelli di seguito indicati. L'appaltatore è in ogni caso tenuto a svolgere le prestazioni descritte dalle presenti condizioni contrattuali nonché a rispettare le modalità di esecuzione previste dalle condizioni contrattuali medesime.

MANUTENZIONE ORDINARIA
Il servizio ricomprende il complesso delle operazioni necessarie alla effettuazione di registrazioni e controlli periodici, secondo quanto indicato dalle singole case costruttrici o comunque con frequenze tali da garantire l'efficienza del veicolo in ogni momento. Vengono ricondotte alla manutenzione ordinaria:

- la sostituzione di quelle parti o componenti del veicolo che sono soggette a normale usura o necessitano di sostituzioni a seguito della percorrenza;
- sostituzione e rabbocchi oli;
- sostituzione e rabbocchi liquidi;
- sostituzione e rabbocchi fluidi olio cambio, olio motore, liquido radiatore compreso rabbocco antigelo;

- gli ingrassaggi;
- rabbocco o sostituzione liquidi dei freni;
- cambio materiali di consumo usurati;
- controllo periodico con frequenza trimestrale dello stato della batteria;
- controllo pedane accesso disabili, manuali o idrauliche;
- Verifica e manutenzione Webasto;
- Verifica e manutenzione Thermo king;
- Verifica funzionamento porta passeggeri e d'emergenza;
- Quant'altro necessario per la perfetta tenuta in efficienza del mezzo, (con la sola esclusione del carburante e dell'AD-BLUE/UREA);

Il tutto deve essere perfettamente programmato dall'operatore economico in occasione della redazione della scheda mezzo e ogni qualvolta si rilevi la necessità indipendentemente dai chilometri percorsi.

MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Il servizio comprende intervento meccanico, atto a sostituire parti o componenti usurati anormalmente, difettosi o guasti e non riconducibili ad operazioni di manutenzione ordinaria e comunque necessario per ripristinare la funzionalità del veicolo e renderlo atto all'uso (es. rifacimento della frizione, valvole, marmitta, pompa acqua, pompa olio, ecc.), sono altresì ricomprese nella suddetta attività gli interventi presso l'officina o presso sede Jtaca, per il montaggio e smontaggio delle catene da neve, pertanto quest'ultima attività non verrà considerata come intervento di soccorso stradale e/o officina mobile e verrà remunerata ad ore;

La ditta appaltatrice provvederà ad ogni intervento meccanico necessario a sostituire parti o componenti usurati anormalmente, difettosi o guasti e non riconducibili ad operazioni di manutenzione ordinaria, anche in conseguenza di sinistri, atti vandalici, eventi atmosferici e comunque necessari per ripristinare la funzionalità del veicolo e renderlo atto all'uso.

Il primo giorno lavorativo dopo le vacanze natalizie, per ogni anno di servizio, dovrà essere garantita presso la sede Jtaca la presenza dell'officina mobile alle ore 06:30, al fine di verificare che tutti i mezzi rimasti fermi per le vacanze ripartano senza problemi.

CONTROLLI PERIODICI AI SENSI DI LEGGE

La ditta appaltatrice dovrà porre in essere tutto quanto necessario per gestire le revisioni:

- programmare (organizzando il trasferimento mezzi in motorizzazione civile o presso officina autorizzata),
- effettuare la preparazione meccatronica dei veicoli, il controllo dei fumi e di quant'altro necessario per il superamento della revisione;
- inviare il mezzo per ottenere le certificazioni inerenti le revisioni periodiche dei veicoli art. 80 Codice della strada di cui al D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. – e revisioni cronotachigrafi – revisione gru e PLE Daily IVECO e comunque di tutti i mezzi indicati nel parco mezzi pesanti di Jtaca e dei successivi aggiornamenti.
- provvedere al pagamento delle imposte di revisione che le saranno poi rimborsate da Jtaca s.r.l. (extra importo contrattuale, trattandosi di imposte).

Gli interventi eseguiti ai fini della revisione dovranno essere inseriti nella "SCHEDA DEL MEZZO", unitamente alla data in cui la revisione è stata effettuata e superata.

In particolare, la ditta aggiudicataria del servizi dovrà predisporre la lista di tutte le revisioni da effettuare che andrà ad incrementare la "SCHEDA MEZZO" e avrà l'obbligo di tenere lo scadenzario, programmare e prenotare le revisioni, avvisando il responsabile gestione mezzi con minimo 60 giorni (sessanta) di anticipo dalla scadenza della revisione, al fine di organizzare la consegna del mezzo.

SOCCORSO STRADALE, OFFICINA MOBILE E TRASFERIMENTO MEZZI ANCHE CON TARGA PROVA

Il servizio comprende altresì le attività di soccorso stradale, officina mobile, trasferimento di mezzi anche con targa di prova, come disciplinati dall'art. 9.

ALTRE PRESTAZIONI INCLUSE NEL CONTRATTO E CONDIZIONI PER L'ESECUZIONE

Il contratto prevede lo svolgimento delle seguenti prestazioni:

1) montaggio e smontaggio dei tachigrafi digitali;

2) sevizio di revisione dei mezzi;
3) impianti di condizionamento dei mezzi ;
4) soccorso stradale dei mezzi;

nel caso in cui la ditta concorrente non possegga le qualifiche necessarie per l'esecuzione delle prestazioni specialistiche di cui ai precedenti punti 1) 2) e 3) e 4), dovrà affidarle ad un soggetto in possesso delle autorizzazioni necessarie per lo svolgimento delle attività e segnatamente a soggetti in possesso delle seguenti abilitazioni:

1) Iscrizione nell' "Elenco dei montatori o delle officine autorizzate per il montaggio e smontaggio o riparazione di riparazione dei tachigrafi digitali", tenuto da Unioncamere;
2) Iscrizione nell'elenco delle Officine autorizzate alla Revisione dei mezzi tenuta dalla Motorizzazione civile per le capacità, la massa e le finalità dei veicoli oggetto di procedura di gara o comunque disporre delle necessarie autorizzazioni;
3) Iscrizione presso il Registro Telematico nazionale delle persone e delle imprese certificate per l'utilizzo dei gas fluorati ad effetto serra previsto dall'art. 13 del d.p.r. 27.1.2012 n. 43, presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare;
4) Essere in possesso di almeno un mezzo con carta di circolazione con indizione di autoveicolo adibito a uso speciale per il soccorso stradale, aver presentato la segnalazione certificata di inizio attività al Comune per l'attività di autorimessa, considerato che il servizio comprende anche l'attività di deposito degli autoveicoli, incidentati o guasti;

Prima di procedere all'affidamento delle suddette prestazioni, l'appaltatore dovrà dare comunicazione scritta alla stazione appaltante, indicando il nome e la qualificazione del soggetto cui tali prestazioni sono affidate.
In alternativa, considerata la specificità delle suddette prestazioni, ai sensi dell'art. 105 comma 3, lett. C bis) D.Lgs. 50/2016 per le suddette attività, l'appaltatore può presentare prima o contestualmente alla sottoscrizione del contratto di appalto un contratto continuativo di cooperazione, di servizio e/o fornitura, avente data certa antecedente alla indizione della presente procedura, avente ad oggetto una o più delle prestazioni di cui ai sopracitati punti 1) 2) e 3) e 4)
La data certa dei suddetti contratti sarà resa oggetto di verifica da parte della stazione appaltante, anche tramite l'acquisizione delle fatture relative alla attività espletata in esecuzione dei predetti contratti, onde scongiurare i rischi di elusione delle disposizioni in tema di subappalto.
Unitamente al contratto avente data certa, l'appaltatore dovrà consegnare alla stazione appaltante, una dichiarazione di cui all'art. 45 e 46 del d.p.r. 445/2000 attestante l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 D.Lgs. 50/2016 nonché dei requisiti di ordine speciale, sopra indicati per lo svolgimento delle prestazioni.
In tale caso, non occorrerà ripetere la comunicazione nel corso della esecuzione del contratto.
Il possesso ovvero la disponibilità di una officina mobile costituisce, invece, condizione per la partecipazione alla procedura di gara.

Art. 6 – Programma degli interventi manutentivi

Trattandosi di servizi manutentivi di veicoli la programmazione degli interventi può essere redatta solo per quanto attiene la manutenzione ORDINARIA.
Entro 7 giorni dalla sottoscrizione del contratto, la ditta aggiudicataria dovrà predisporre in formato excel o equivalente a seguito della presa visione dell'elenco e delle condizioni dei mezzi, una SCHEDA PER OGNI MEZZO, contenente il programma dettagliato degli interventi futuri, ivi comprese le revisioni periodiche, prevedendo le diverse manutenzioni e controlli periodici tenuto conto delle tipologie e vetustà di veicoli oggetto dell'appalto, che dovrà aggiornare nel corso dell'esecuzione del contratto.
Jtaca ricevuta la scheda del mezzo alla firma del contratto calendarizzerà gli interventi di manutenzione ordinaria in base alle proprie necessità, coordinandosi con l'O.E.. Quest'ultimo dovrà porre in essere quanto necessario per garantire il rispetto degli interventi calendarizzati, secondo quanto programmato e concordato; l'appaltatore dovrà inoltre comunicare alla stazione appaltante con un anticipo di 60 giorni la data di svolgimento delle revisioni e degli altri interventi programmati, con congruo anticipo in modo tale che gli stessi possano essere gestiti con modalità tali da evitare l'interruzione dei servizi cui i mezzi sono deputati ed in particolare del servizio di trasporto scolastico.
La scheda mezzo dovrà essere costantemente aggiornata inserendo gli interventi ORDINARI e STRAORDINARI effettuati, entro tre giorni dall'intervento.

Il programma dovrà essere aggiornato all'inizio di ogni rinnovo contrattuale e di ogni intervento e trasmesso ai responsabili della gestione mezzi di Jtaca in formato excel o analogo.

Art. 7 – Obblighi della aggiudicataria

La ditta garantisce in ogni caso:

a) L'esecuzione degli interventi di ordinaria e straordinaria manutenzione nonché i controlli periodici ai sensi di legge.
b) L'approntamento e l'organizzazione dei servizi manutentivi, secondo le indicazioni che saranno impartite dalla Stazione Appaltante. L'organizzazione dell'Impresa dovrà essere tale da poter rispettare la programmazione dei servizi stabilita dalla stazione appaltante;
c) Servizio di "officina mobile", 24 ore su 24, 365 giorni all'anno;
d) Soccorso stradale, 24 ore su 24, 365 giorni all'anno;
e) Locali idonei di ampiezza tale da garantire il ricovero e la custodia dei mezzi pesanti durante il periodo necessario per eseguire la manutenzione o riparazione;
f) La potenzialità operativa per la contemporanea riparazione di più mezzi, dovendosi sempre assicurare la massima efficienza del servizio cui gli stessi sono adibiti;
g) **La tenuta e aggiornamento della scheda tecnica del veicolo per ciascun mezzo oggetto dell'appalto contenente**:
   - la descrizione del mezzo (targa, marca, modello);
   - i chilometri percorsi;
   - le ulteriori informazioni indicate nelle condizioni contrattuali
h) **Compilare il rapporto guasti di cui all'allegato 2, contestualmente alla riconsegna del mezzo;**
i) **La comunicazione al responsabile mezzi di Jtaca s.r.l. di un report mensile (stato avanzamento manutenzioni) contenente il riepilogo degli interventi, suddivisi in manutenzione straordinaria e ordinaria, su formato editabile (excel word o analogo)**, suddivisi in manutenzione ordinaria e straordinaria.
j) Comunicare a Jtaca, all'atto della sottoscrizione del contratto di appalto, il nome del Responsabile tecnico e comunicare, entro 5 giorni, ad Jtaca il nominativo di tale soggetto in caso di variazioni.
k) Smaltimento dei materiali usurati, danneggiati, olii, pneumatici ecc. non effettuato a norma di legge
l) Trasferimento del mezzo con "targa prova"
m) In fase di assegnazione di contratto l'operatore economico è obbligato a fornire a Jtaca un numero di cellulare reperibile h. 24, 365 giorni l'anno, per il soccorso stradale; e per gli ulteriori interventi oggetto di contratto negli orari indicati dalle condizioni contrattuali (ad esempio, officina mobile dalle 5.30 alle 01.00, 365 giorni all'anno).

I sinistri attivi dovranno essere fatturati a parte; le fatture potranno essere pagate direttamente dalla competente compagnia di assicurazione, fermo restando che nessun intervento potrà essere posto in essere dalla esecutrice, prima della visita del perito della assicurazione.

Art. 8 – Presa in carico, esecuzione dell'intervento e Riconsegna del mezzo

La presa in carico per le manutenzioni ordinarie o straordinarie, dovrà avvenire, salvo motivate eccezioni, contestualmente alla consegna del mezzo, considerato che deve essere garantita priorità assoluta ai mezzi di Jtaca.
I mezzi di Jtaca dovranno avere massima precedenza, con un tempo di accettazione immediato, senza tempi di attesa.
Ricevuto il mezzo l'operatore economico provvede immediatamente a:

- Eseguire la diagnosi, anche tenendo conto di quanto segnalato da Jtaca s.r.l. nel rapporto guasti di cui all'allegato 2, immediatamente o comunque entro 1 (una) ora dal ricevimento della richiesta

- Indicazione della gravità del guasto e della possibilità di procrastinare o meno la riparazione;
- Indicazione del tempo oggettivamente necessario per la riparazione, di regola non superiore a due giorni, salvo comprovata e motivata esigenza di un maggior termine;
- Emissione del preventivo di spesa, con l'indicazione delle voci dei listini ovvero allegando lo stralcio dei listini sui quali applicherà lo sconto offerto in sede di gara, indicando se verranno utilizzati prezzi originali o equiparati, tenendo conto di quanto previsto all'art. 11.
- Esaminato il preventivo il responsabile dei mezzi Jtaca conferma la richiesta di intervento che equivale alla accettazione del preventivo, da inviarsi tramite mail o fax;
- Il mezzo riparato dovrà essere riconsegnato in luogo indicato da Jtaca nei tempi e con le modalità da quest'ultima indicati, in tutti i giorni lavorativi nel normale orario di lavoro (dalle ore 7:00 alle ore 18:00), da soggetto autorizzato per iscritto dall'esecutore e munito di patente per la guida di tutti i mezzi rientranti nel parco mezzi pesanti di Jtaca, fatta esclusione per i rimorchi del "*gondolino*". Il rimorchio verrà riconsegnato solo nel caso in cui l'operatore economico sia in possesso della necessaria patente di guida;
- L'appaltatrice dovrà compilare il modulo "Rapporto guasti" predisposto dal responsabile mezzi di Jtaca; il modulo dovrà essere consegnato contestualmente alla riconsegna del mezzo.
- L'appaltatrice al termine di ogni intervento deve altresì compilare ed aggiornare la scheda del mezzo in formato excel o analogo di cui all'art. 6 e dovrà inoltre trasmettere I report in formato excel o analogo di cui all'art. 7 lett. i)

Per eventuali interventi non contemplati nei listini, l'O.E. predispone in ogni caso un preventivo, che farà riferimento alla voce più simile contenuta nei listini, che conterrà l'indicazione del costo e dei tempi per l'intervento da sottoporre ad approvazione di jtaca.

Art. 9 – Soccorso stradale, officina mobile e trasferimento mezzi pesanti anche con targa prova

Nel caso in cui i mezzi:

- Siano in panne per strada o in altro luogo;
- Siano funzionanti ma non possano circolare a causa di un guasto ovvero di indisponibilità degli autisti di Jtaca ovvero non sia per altre ragioni opportuno far circolare i mezzi, l'appaltatore:
  - Dovrà provvedere alla riparazione o alla risoluzione del problema tramite officina mobile, intervenendo immediatamente e, comunque non oltre 30 minuti, al fine di consentire lo spostamento del mezzo presso l'officina, la ripresa del servizio e/o la risoluzione definitiva del problema;
  - Nel caso in cui il mezzo non possa essere messo in moto a seguito dell'intervento dell'officina mobile, dovrà garantire il soccorso stradale ovvero il trasferimento del mezzo con targa prova dal luogo in cui il mezzo si trova a quello indicato da Jtaca.

Nell'ambito del prezzo offerto, devono intendersi ricompresi n. 3 soccorsi stradali per ogni anno di servizio. I trasferimenti successivi verranno invece remunerati sulla base del prezzo offerto in sede di gara (costo soccorso stradale).
Gli interventi di officina mobile saranno remunerati sulla base del costo intervento officina mobile offerto in sede di gara oltre al costo della riparazione (ricambi e manodopera offerti in sede di gara).
Nell'ambito del prezzo offerto devono intendersi ricompresi n. 3 interventi di officina mobile per ogni anno di servizio.
Il recupero dei mezzi dovrà essere disponibile su tutto il territorio 24 ore su 24, 365 giorni l'anno.
Il servizio di officina mobile dovrà essere garantito su tutto il territorio dalle 5.30 alle 01.00, 365 giorni all'anno.
La reperibilità è compresa nel prezzo offerto per il servizio di soccorso stradale.

Art. 10 – Prescrizioni per lo svolgimento dei singoli interventi

Gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria dovranno essere eseguiti entro il termine indicato dai Responsabili gestione mezzi Jtaca.
Tutte le prestazioni devono essere effettuate a perfetta regola d'arte ed i materiali e pezzi di ricambio forniti dovranno rispettare le prescrizioni del successivo art. 11.
Tutte le prestazioni e tutte le forniture che a giudizio della stazione appaltante non rispettino le prescrizioni impartite, dovranno essere nuovamente eseguite a cura e spese dell'Impresa. Qualora l'appaltatore non provvedesse alla reiterazione degli interventi ove richiesto, la stazione appaltante potrà far eseguire le manutenzioni/riparazioni/sostituzioni da officina di propria scelta addebitando i costi sostenuti sui crediti dell'appaltatore o sulla garanzia definitiva che dovrà essere immediatamente reintegrata.
Ogni intervento, ordinario o straordinario dovrà essere svolto a regola d'arte ed ogni prestazione potrà essere controllata ed eventualmente sottoposta a collaudo a cura del direttore dell'esecuzione o persona appositamente incaricata.

Art. 11 – Pezzi di ricambio

Dovrà essere garantito l'utilizzo di ricambi originali.
Previa autorizzazione di Jtaca, potranno essere utilizzati pezzi di ricambio, di qualità certificata pari all'originale, ovvero da case che forniscono il "primo equipaggiamento" alle case produttrici e dalle stesse autorizzate.
Nell'ipotesi di utilizzo di pezzi di ricambio non conformi a quanto sopra indicato la stazione appaltante si riserva la possibilità di far sostituire i pezzi stessi con altri originali o autorizzati dalle case costruttrici a spese dell'appaltatore.
La garanzia sui pezzi sostituiti non potrà avere una durata inferiore a 2 anni.

Art. 12 – Corrispettivo

Il corrispettivo sarà determinato in applicazione del ribasso percentuale offerto in sede di gara, per tale intendendosi la percentuale di basso:

- **Listini Ufficiali dei materiali e pezzi di ricambio originali delle case costruttrici dei mezzi inclusi nel parco mezzi pesanti di Jtaca s.r.l. ed "altre marche" (allegato 1 al capitolato speciale di appalto e modello C), vigenti alla data della presente lettera di invito.**

  Nel caso in cui nel corso della esecuzione del contratto uno o più mezzi Jtaca s.r.l. dovessero essere sostituiti, le percentuali di ribasso offerte in sede di gara si applicheranno anche ai Listini dei materiali e pezzi di ricambio originali della casa produttrice dei nuovi mezzi, fermo il costo orario di ciascun intervento. La medesima percentuale si applicherà in caso di variazioni, in aumento o in diminuzione, entro il 20% del parco mezzi, fermo il costo orario di ciascun intervento.

- **Listini Ufficiali dei materiali e pezzi di ricambio con certificazione pari all'originale (c.d. primo equipaggiamento) di tutte le case costruttrici dei mezzi inclusi nel parco mezzi di Jtaca s.r.l. ed "altre marche" (allegato 1 al capitolato speciale di appalto e modello C), vigenti alla data della presente lettera di invito.**

  nel caso in cui nel corso della esecuzione del contratto uno o più mezzi Jtaca s.r.l. dovessero essere sostituiti, le percentuali di ribasso offerte in sede di gara si applicheranno anche ai Listini dei materiali e pezzi di ricambio originali o con certificazione pari all'originale della casa produttrice dei nuovi mezzi, fermo il costo orario di ciascun intervento. La medesima percentuale si applicheranno in caso di

variazioni , in aumento o in diminuzione, entro il 20% del parco mezzi, , fermo il costo orario di ciascun intervento.

- **Costo orario di un intervento: importo a base d'asta € 35,00 oltre IVA**
- **Costo unitario intervento di officina mobile: importo a base d'asta € 25,00 oltre IVA**
- **Costo unitario intervento di soccorso stradale: importo a base d'asta € 35,00 oltre IVA**

Le competenze per le revisioni (spese, imposte e accessori) saranno anticipate dall'appaltatore e poi rimborsate da Jtaca s.r.l.

Al momento della sottoscrizione del contratto di appalto, la ditta vincitrice dovrà consegnare a Jtaca s.r.l. tutti i Listini Ufficiali dei materiali e pezzi di ricambio originali o con certificazione pari all'originale, in formato elettronico, relativi a tutti i mezzi inclusi nel parco mezzi pesanti di Jtaca s.r.l. che diventeranno parte integrante del contratto di appalto. In caso di aggiornamento del parco mezzi, dovranno essere consegnati anche i listini delle ulteriori marche di mezzi.

I servizi saranno remunerati a **misura,** in ragione degli interventi che verranno effettivamente effettuati, fermo restando che Jtaca non è vincolata dall'importo massimo del contratto che si risolverà, in ogni caso, alla scadenza dei termini contrattuali.

Le varie prestazioni si intendono finite completamente, cioè tali da risultare in tutto e per tutto secondo il noto concetto "chiavi in mano", e secondo la perfetta regola d'arte, secondo il migliore uso del luogo, secondo le modalità di esecuzione descritte nel presente capitolato, nonché secondo le prescrizioni che verranno impartite dal Responsabile dei mezzi.

Il corrispettivo comprende tutto quanto necessario per l'esecuzione della prestazione a regola d'arte, ivi compresi gli oneri per rendere le prestazioni di riparazione, montaggio e collaudo, i costi per il corretto smaltimento ivi compresi i costi di corretto smaltimento dei pezzi di ricambio, ogni spesa principale ed accessoria, ogni fornitura, ogni consumo, l'intera manodopera specializzata, qualificata e comune, ogni attività necessaria per dare le prestazioni completamente ultimate nel modo prescritto e ciò anche quando non sia stata fatta esplicita dichiarazione negli atti dell'appalto, tutti gli oneri ed obblighi derivanti, precisati nel presente Capitolato, ogni spesa generale nonché l'utile per l'Appaltatore, senza eccezione alcuna e senza che Jtaca possa riconoscere voci aggiuntive di costo.

I prezzi contrattuali determinati come sopra si intendono accettati pienamente dall'Impresa a tutto suo rischio in base ai propri calcoli, indagini e stime ed a seguito dello studio e della valutazione da parte sua della tipologia dei servizi da eseguire, e tenuto conto della situazione e di ogni altro elemento che in qualsiasi modo potrebbe influire sull'onerosità dei medesimi.

Il prezzo dei materiali e pezzi di ricambio comprende sempre, oltre la fornitura degli stessi, ogni altro onere per il trasporto, lo scarico e tutte le prestazioni occorrenti per darli completamente montati in opera

Sono altresì compresi nei prezzi la spesa per esecuzione di fotografie delle prestazioni in corso secondo quanto verrà richiesto dalla Direzione dell'esecuzione, le spese di bollo inerenti agli atti occorrenti per la gestione dei servizi affidati

Nei prezzi sono compresi e compensati sia tutti gli obblighi ed oneri generali, ivi comprese le spese bancarie, e speciali richiamati e specificati nel presente Capitolato e negli altri atti contrattuali sia gli obblighi ed oneri che, se pur non esplicitamente richiamati, devono intendersi come insiti e consequenziali nella esecuzione delle singole categorie di servizi e, comunque, di ordine generale e necessari a dare i servizi compiuti in ogni loro parte e nei termini assegnati.

Pertanto la Ditta nel formulare la propria offerta ha tenuto conto, oltre che di tutti gli oneri menzionati, anche di tutte le particolari prestazioni e forniture che fossero state omesse negli atti e documenti del presente accordo, ma pur necessarie per rendere funzionali i mezzi in riparazione, onde dare le prestazioni appaltate complete e rispondenti sotto ogni aspetto alle indicazioni fornite ed allo scopo cui sono destinate.

La Direzione dell'esecuzione potrà procedere in qualunque momento all'accertamento ed alla quantificazione delle prestazioni compiute.

Art. 13 – Variazioni del parco mezzi pesanti

Nel corso di validità del presente contratto il parco mezzi di cui all'allegato 1 potrà essere soggetto a variazioni in relazione allo stato dei veicoli soggetti ad inevitabile usura ed invecchiamento, nonché in relazione alla quantità dei mezzi, soggetta ad aumento o diminuzione, senza che ciò comporti alcuna variazione delle condizioni contrattuali e dei prezzi pattuiti.
Di ogni variazione quantitativa del parco mezzi verrà data comunicazione da parte di Jtaca.

Art. 14 - Subappalto.

L'esecuzione delle prestazioni di cui ai contratti di appalto derivanti dal presente accordo quadro è direttamente affidata all'Impresa; l'eventuale subappalto delle prestazioni è soggetto alle norme stabilite dall'articolo 105 d.lgs. 50/2016, ivi compreso il limite massimo del 30% del valore subappaltabile.
Nel caso cui la ditta non abbia dichiarato in sede di partecipazione alla procedura di volersi avvalere del subappalto, nessun subappalto potrà essere autorizzato e l'appaltatrice dovrà eseguire in proprio tutte le prestazioni.
Laddove invece la ditta abbia dichiarato in fase di partecipazione che intendeva avvalersi del subappalto, in fase esecutiva il subappalto medesimo dovrà comunque essere autorizzato da Jtaca s.r.l. ai sensi dell'art. 105 d.lgs. 50/2016.

Art. 15 - Divieto di cessione del contratto – Cessione dell'azienda

E' tassativamente vietata la cessione anche parziale dell'accordo quadro e dei contratti da esso derivanti, fatti salve le previsioni di cui all'art. 106, co. 1, lett. d) d.lgs. 50/2016.

Art. 16 – Varianti

Ai sensi dell'art. 106 d.lgs. 50/2016 le modifiche, nonché le varianti, dei contratti specifici devono essere autorizzate dal RUP con le modalità previste dall'ordinamento della stazione appaltante cui il RUP dipende. I contratti, in ogni caso, possono essere modificati nei casi previsti dall'art. 106 co. 1 e c. 2 d.lgs. 50/2016 e come disciplinato nel seguito del presente capitolato.

Art. 17 – Domicilio dell'appaltatore, rappresentante dell'appaltatore e referente aziendale

L'appaltatore deve eleggere domicilio digitale indicando l'indirizzo di Posta Elettronica Certificata nel quale verranno trasmesse tutte le comunicazioni di cui all'art. 76 d.lgs. 50/2016 nonché tutte le intimazioni, le assegnazioni di termini e ogni altra notificazione o comunicazione dipendente dal presente accordo quadro e dai contratti derivanti.
L'appaltatore deve depositare presso la stazione appaltante, il nominativo di un referente aziendale in grado di assumere qualsiasi decisione derivante dal presente accordo quadro e dai singoli appalti specifici derivanti dall'accordo quadro stesso.
L'appaltatore, tramite il referente aziendale assicura l'organizzazione, la gestione tecnica e la conduzione del servizio. Il direttore dell'esecuzione nominato dalla stazione appaltante ai sensi dell'art. 101 d.lgs. 50/2016 o, in alternativa, il responsabile unico del procedimento, ha il diritto di esigere il cambiamento del referente aziendale e del personale dell'appaltatore per disciplina, incapacità o grave negligenza. L'appaltatore è in tutti i casi responsabile dei danni causati dall'imperizia o dalla negligenza di detti soggetti, nonché della malafede o della frode nella somministrazione o nell'impiego dei materiali.
Ogni variazione del domicilio di cui al comma 1, o delle persone di cui sopra, deve essere tempestivamente notificata alla Stazione appaltante; ogni variazione del referente aziendale deve essere accompagnata dal deposito presso la stazione appaltante del nuovo atto di nomina.

Art. 18 – Pagamenti

Le fatture dovranno essere intestate a: Jtaca S.r.l. con socio unico
La fatturazione dovrà essere mensile e riferita agli interventi eseguiti nel mese precedente, approvati da Jtaca s.r.l. sulla base dei report di cui all'art. 7 lett. i).
L'appaltatore potrà emettere fattura solo successivamente all'approvazione da parte di Jtaca s.r.l. dei report mensili/consuntivo attività svolta. Prima di tale approvazione non decorrono i termini di pagamento né tanto meno maturano interessi.
Le fatture saranno pagate entro 30 (trenta) data fattura fine mese, previa verifica della regolarità della certificazione di regolarità contributiva (DURC) e laddove previsto verifiche Equitalia.

Art. 19 – Tracciabilità dei flussi finanziari

La ditta aderente all'accordo quadro assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13/8/2010 n. 136 e successive modificazioni ed integrazioni, impegnandosi ad inserire negli eventuali contratti che potranno essere sottoscritti con i subappaltatori ed i subcontraenti un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari e a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo della Provincia della stazione appaltante della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.
La ditta aderente all'accordo quadro con la firma del presente capitolato si impegna a comunicare alla stazione appaltante gli estremi identificativi del conto corrente dedicato all'appalto e dei nominativi, dati anagrafici e codice fiscale delle persone che possono agire sul conto medesimo.

Art. 20 – Cessione del credito

Ai sensi dell'articolo 1260 comma 2 del codice civile (nel seguito c.c.), è esclusa qualunque cessione di crediti senza preventiva autorizzazione scritta da parte del Committente.

Art. 21 – Revisione dei prezzi

I prezzi offerti in sede di gara si intendono fissi ed invariabili per tutta la durata della esecuzione del contratto.

Art. 22 – Controlli di Jtaca s.r.l.

I materiali residuati dalla lavorazione, quali ricambi fuori uso, rottami metallici, rottami di gomma ecc., devono essere tenuti a disposizione della società per trenta giorni e, successivamente, smaltiti, a cura e spese della ditta aggiudicataria, secondo le modalità e le prescrizioni delle norme di legge vigenti in materia.
Jtaca si riserva la facoltà:
- durante le singole lavorazioni di controllare l'operato della ditta aggiudicataria, anche con la supervisione di tecnici esterni;
- a fine lavoro di controllare la perfetta esecuzione dei lavori, nonché di far collaudare il veicolo mediante tecnici specializzati nel settore appositamente incaricati.

Il collaudo potrà essere effettuato a mezzo fermo o in movimento; in quest'ultimo caso la guida sarà affidata esclusivamente al personale di Jtaca o ai tecnici di cui sopra.
Qualora, a seguito dei controlli durante e a fine lavorazione o del collaudo, si riscontrassero delle anomalie alle riparazioni ordinate l'appaltatore è obbligato ad eliminarle a proprie spese e cura, ferma restando l'applicazione delle penali.
Interventi eseguiti difformemente alle suddette disposizioni saranno ritenuti come non eseguiti e, pertanto, non riconosciuti, ai fini della liquidazione del corrispettivo.
E' fatta salva l'applicazione delle disposizioni in tema di verifica della regolare esecuzione di cui all'art. 102 d.lgs. 50/2016.

Art. 23 – Lavoratori e sicurezza sui luoghi di lavoro

Sono posti a carico dell'Impresa i seguenti obblighi:
- corrispondere al personale assunto un trattamento economico e normativo non inferiore a quello stabilito dai Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro di categoria e dagli accordi integrativi territoriali, e di obbligarsi ad applicare il contratto e gli accordi medesimi anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione;
- assumere a proprio carico tutti gli oneri inerenti l'assicurazione sugli infortuni, la previdenza e ogni altra forma assicurativa prevista dalle vigenti disposizioni di legge e dalle norme contenute nel contratto collettivo Nazionale di lavoro della categoria ed accordi integrativi.

La violazione della normativa previdenziale, assistenziale ed assicurativa posta in genere a tutela dei lavoratori impiegati nel servizio, consente alla Stazione Appaltante di dichiarare la immediata risoluzione del contratto.
I concorrenti nel redigere l'offerta, devono avere tenuto conto degli obblighi connessi alle disposizioni in materia di sicurezza e protezione dei lavoratori, nonché delle condizioni di lavoro e che ciò non ostacola l'applicazione delle disposizioni di cui al D.Lvo n. 81/2008 e s.m.i.
Tale dichiarazione è valida per tutti gli appalti affidati ai sensi del presente accordo quadro.
Tutti gli obblighi e gli oneri assicurativi anche infortunistici, assistenziali e previdenziali sono a carico dell'appaltatore il quale ne è il solo responsabile anche in deroga alle norme che dispongono l'obbligo del pagamento o l'onere a carico ovvero in solido con la committente stazione appaltante, con esclusione di ogni diritto di rivalsa nei confronti della Stazione Appaltante e di ogni indennizzo.
Resta inteso, che la stazione appaltante in ogni momento si riserva qualsiasi facoltà di verificare presso gli istituti assicurativi assistenziali e previdenziali la regolarità di iscrizione dei versamenti periodici relativamente ai dipendenti impiegati per l'espletamento del servizio.

Oltre gli oneri previsti dalle vigenti disposizioni di legge, sono a carico dell'appaltatore in quanto trovano compenso nei prezzi unitari prestabiliti, gli ulteriori oneri ed obblighi appresso riportati:

a) l'approntamento e l'esecuzione di tutte le misure di sicurezza e l'apposizione della segnaletica di sicurezza, al fine di evitare danni a persone e/o cose e di garantire lo svolgimento delle attività d'istituto all'interno delle singole strutture;
b) la ditta è tenuta ad accollarsi ogni onere relativo a certificazioni obbligatorie o richieste dai competenti organi di vigilanza in materia;
c) l'appaltatore è tenuto a risarcire direttamente tutti i danni arrecati a terzi dai suoi dipendenti;
d) l'osservanza scrupolosa delle norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro ed in specifico si impegna ad assolvere a tutti gli adempimenti previsti dal D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.

Tutto il personale addetto dovrà essere stato oggetto di formazione in ambito safety con specifico riferimento ai rischi concernenti l'attività lavorativa in oggetto.

e) l'applicazione integrale di tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per gli operai dipendenti e negli accordi locali integrativi dallo stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono le prestazioni;
f) l'impresa si obbliga altresì, ad applicare il contratto e gli accordi medesimi anche dopo la scadenza e fino alla loro sostituzione e, se cooperative, anche nei rapporti con i soci;

In particolare, senza che tale elenco risulti limitativo l'appaltatore ha i seguenti obblighi:
- disporre ed esigere che i propri dipendenti:
  a) siano dotati ed usino tutti i mezzi personali di protezione appropriati ai rischi inerenti alle lavorazioni ed operazioni effettuate;
  b) non compiano di propria iniziativa manovre o lavori non di loro competenza;
- curare che tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera (di sollevamento, di trasporto, ecc) siano efficienti, in regola con le prescrizioni di legge ed impiegati in maniera idonea;
- prendere, in caso di emergenza tutte le misure, anche di carattere eccezionale, per salvaguardare l'incolumità delle persone, dandone immediato avvertimento alla stazione appaltante.

Dovrà essere inoltre data evidenza del possesso di idonei DPI, documento di valutazione dei rischi, e dell'avvenuta formazione relativamente al loro uso oltre che della presenza di un registro che ne regoli la distribuzione e le responsabilità correlate con l'approvvigionamento, il reintegro e la sorveglianza nell'uso.

Questa stazione appaltante si riserva di verificare, anche con ispezioni, il rispetto delle norme antinfortunistiche e di salute e di risolvere il contratto o intraprendere azioni coercitive nel caso venissero meno i principi minimi di sicurezza stabiliti dalla vigente legislazione.
Tutta la documentazione comprovante l'attuazione della sicurezza dovrà essere tenuta a disposizione sia della stazione appaltante che delle autorità competenti.
Costituisce compito precipuo della Ditta appaltatrice, la elaborazione e l'aggiornamento dei piani di sicurezza, ed in genere la proficua attivazione e risoluzione di tutte le problematiche inerenti la sicurezza sul lavoro.

Art. 24 – Anticipazione

Ai sensi dell'articolo 5, comma 1, del DL 28 marzo 1997, n. 79, convertito con modificazioni dalla L 28 maggio 1997, n. 140, non è dovuta alcuna anticipazione.

Art. 25 – Cauzione per l'esecuzione del contratto

Al momento della sottoscrizione del contratto la ditta dovrà costituire apposita cauzione definitiva nei modi, forme ed importi di cui art. 103 d.lgs. 50/2016 La stessa sarà svincolata nei modi e tempi indicati nel medesimo art. 103, in corrispondenza con l'esecuzione dei singoli appalti specifici. . Tale garanzia copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento e cessa di avere effetto solo nei casi previsti di inadempienza e grave errore.
La garanzia fideiussoria è tempestivamente reintegrata nella misura legale qualora, in corso d'esecuzione delle prestazioni, sia stata incamerata, parzialmente o totalmente, dalla Società appaltante.

Art. 26 - Assicurazioni a carico dell'impresa

A) <u>Responsabilità:</u>
La ditta aggiudicataria sarà responsabile dei mezzi presi in carico con conseguente esonero di qualsiasi responsabilità presente e futura in capo a Jtaca.
Qualora durante l'esecuzione del servizio di manutenzione dei mezzi, per fatto doloso o colposo, o per guasti o per mancata manutenzione, o anche per sola causa di forza maggiore, causa naturale o qualsiasi altra causa, dovessero derivare danni a cose e persone, la ditta resta l'unico responsabile nei confronti di terzi e si impegna a sollevare la società da qualunque controversia giudiziale o stragiudiziale che dovesse sorgere per danni causati.
La ditta libera, pertanto, Jtaca da ogni e qualsiasi onere e rischio assumendosi ogni responsabilità in ordine ai danni diretti o indiretti che potessero derivare dall'uso dei mezzi e dal servizio in genere, per azioni od omissioni proprie, e/o dei suoi dipendenti e/o di terzi.
La sorveglianza ed i controlli da parte di Jtaca, non diminuiscono o sostituiscono la responsabilità della ditta e/o di terzi in relazione agli obblighi nascenti dal rapporto contrattuale.
La società resta, comunque, sollevata da responsabilità di qualsiasi genere conseguenti ad eventuali inadempienze della ditta aggiudicataria nei confronti di terzi che nel corso del contratto saranno incaricati dalla stessa di determinati servizi connessi al contratto.
B) <u>Polizza assicurativa:</u>
La ditta aggiudicataria si impegna a mantenere per tutta la durata contrattuale adeguata polizza assicurativa civile e prestatori di lavoro e che tenga indenne Jtaca da tutti i rischi derivanti dall'esecuzione del servizio nei confronti di cose o persone, nonché da eventuali danni contro furto, incendio e danneggiamento dei mezzi di Jtaca.
Qualora il contratto di assicurazione stipulato fosse di durata inferiore a quella del contratto d'appalto, ad ogni scadenza l'aggiudicataria dovrà provvedere al rinnovo. In ipotesi di contratto assicurativo poliennale, ad ogni scadenza del premio dovrà essere depositata presso la società concedente copia della quietanza del pagamento.
In particolare, l'assicurazione coprirà qualsiasi pretesa d'ogni terzo in qualunque modo connessa o relativa al contratto. Resta inteso comunque, che resteranno a carico della ditta affidataria, tutte le franchigie o gli eventuali scoperti presenti nella polizza di assicurazione, così come lo stesso provvederà direttamente al

risarcimento dei danni per qualsiasi motivo non messi a liquidazione dalla Compagnia di Assicurazione per mancato pagamento dei premi, per restrittive interpretazioni delle condizioni contrattuali, ovvero altre cause.

Art. 27 – Spese contrattuali.

Le spese contrattuali e quelle inerenti e conseguenti alla stipula del contratto, incluse pertanto anche quelle di registrazione ed ogni altro onere fiscale, sono a carico della Ditta aggiudicataria.

Art. 28 – Penalità per mancato rispetto degli obblighi contrattuali

L'applicazione delle penali di cui al presente articolo avverrà secondo le seguenti modalità/iter procedurale:
1) la stazione appaltante contesta il fatto alla Ditta nel più breve tempo possibile, mediante posta elettronica certificata (PEC);
2) la Ditta, entro e non oltre 48 ore dalla ricezione della contestazione, dovrà fornire le proprie controdeduzioni mediante posta elettronica certificata (PEC);
3) la stazione appaltante valuterà le eventuali controdeduzioni fornite e adotterà le decisioni conseguenti entro 3 giorni, dandone comunicazione scritta alla ditta;
4) In caso di applicazione della penale contrattuale, la stazione appaltante provvederà a detrarre il relativo importo dalla prima fattura utile in liquidazione, anche se relativa a periodi di diversa competenza, previa emissione da parte dell'appaltatore di una nota di accredito pari all'importo della penale e alla emissione della fattura dell'importo dovuto, al lordo della penale, anche se relativa a periodi di diversa competenza, fatta salva comunque la facoltà di Jtaca s.r.l. di avvalersi dell'incameramento anche parziale della fidejussione; in tale ultimo caso, sarà onere della Ditta ricostituire l'importo complessivo oggetto della cauzione.
La mancata emissione della nota di accredito e della fattura al lordo della penale come indicato, comporterà la sospensione del pagamento del corrispettivo dell'appaltatore e dei relativi termini. Qualora le penali da ritardo nell'adempimento delle prestazioni superino il 10% dell'importo contrattuale, il responsabile del procedimento potrà proporre la risoluzione contrattuale per grave inadempimento.
Al verificarsi dei seguenti casi saranno applicate all'Impresa le relative penali pecuniarie, fatto comunque salvo il maggior danno che ne dovesse conseguire :

INADEMPIENZA	ARTICOLO CAPITOLATO	PENALE
Ritardata predisposizione e aggiornamento del programma degli interventi manutentivi e della scheda veicolo (scheda tecnica)	6 e art. 7 lett. g)	1 per mille, per ogni giorno di ritardo.
Ritardo nella esecuzione degli interventi di ordinaria e straordinaria manutenzione	5 e 7 lett a) e lett. b) e 8	1 per mille dell'importo contrattuale, per ogni giorno di ritardo. A partire dal terzo giorno di ritardo la prestazione si intenderà come non eseguita e verrà applicata una penale di € 150,00 fatta salva la facoltà per la stazione appaltante di risolvere il contratto di appalto in caso di reiterata violazione
Ritardo presa in carico e riconsegna dei mezzi in tutti i giorni lavorativi nel normale orario di lavoro (indicativamente dalle ore 7.00 alle ore 18.00) salvo quanto indicato al successivo punto b) dell'art 7 ;	7 lett.a) e 8	1 per mille dell'importo contrattuale, per ogni giorno. A partire dalle 2 ore di ritardo la prestazione si intenderà come non

		eseguita e verrà applicata una penale di € 150, fatta salva la facoltà per la stazione appaltante di risolvere il contratto di appalto in caso di reiterata violazione. Si considera effettuato con un giorno di ritardo l'intervento che avvenga oltre 60 minuti dalla chiamata.
Tardivo adempimento, rispetto alle scadenze, di revisioni, tagliandi e controlli previsti dalle case produttrici	Art. 7 lett. e) e art. 5 e 8	1 per mille dell'importo contrattuale, per ogni giorno, a partire dal terzo giorno di ritardo la prestazione si intenderà come non eseguita e verrà applicata una penale di € 150, fatta la facoltà per la stazione appaltante di risolvere il contratto di appalto in caso di reiterata violazione
Tardivo soccorso stradale mezzi Trasporto scolastico e/o intervento della officina mobile	Art. 7 lett. c) e d) , art. 5 e art.9	1 per mille dell'importo contrattuale, per ogni giorno e si considera effettuato con un giorno di ritardo l'intervento che avvenga oltre 0,45 minuti dalla chiamata. A partire dal terzo episodio o nel caso l'intervento avvenga dopo 1,30 ore dalla chiamata, la prestazione si intenderà come non eseguita e verrà applicata una penale di € 150, fatta salva la facoltà per la stazione appaltante di risolvere il contratto di appalto o di rivolgersi ad altra ditta di soccorso stradale addebitando poi il costo all'appaltatore.
Tardivo soccorso stradale altri mezzi	Art. 7 lett. c) e d) , art. 5 e art.9	0,3 per mille dell'importo contrattuale, per ogni giorno di ritardo (Si considera effettuato con un giorno di ritardo l'intervento che avvenga oltre 1,30 ore dalla chiamata). A partire dal terzo episodio o nel caso in cui l'intervento avvenga

		dopo 2 ore dalla chiamata, la prestazione si intenderà come non eseguita e verrà applicata una penale di € 150,00 fatta salva la facoltà per la stazione appaltante di risolvere il contratto di appalto o di rivolgersi ad altra ditta di soccorso stradale addebitando poi il costo all'appaltatore.
Violazione delle prescrizioni di cui all'art. 8 delle condizioni contrattuali	Art.8	1 per mille dell'importo contrattuale, per ogni giorno, si considera effettuato con un giorno di ritardo l'intervento che avvenga oltre 0,30 ore dal momento in cui avrebbe dovuto essere eseguita la prestazione. A partire dal terzo episodio o nel caso la prestazione avvenga oltre 1 ora, si intenderà come non eseguita e verrà applicata una penale di € 150,00 fatta salva la facoltà per la stazione appaltante di risolvere il contratto di appalto.
Pezzi di ricambio non conformi alle prescrizioni di cui all'art. 11	Art 11	€ 20,00 per ciascuno, fatta salva la sostituzione del pezzo di ricambio senza alcun onere aggiuntivo per la stazione appaltante
Mancata designazione del Responsabile tecnico	Art. 18	0,1 per mille dell'importo contrattuale, per ogni giorno
Mancata comunicazione della modifica del domicilio aziendale o del referente aziendale	Art. 18	0,1 per mille dell'importo contrattuale, per ogni giorno
Violazione degli obblighi in tema di tutela dei lavoratori e sicurezza sui luoghi di lavoro	Art. 24	€ 150,00 ciascuno, fatta salva la facoltà di risolvere il contratto di appalto
Mancata presentazione delle quietanze della polizza RCT	Art. 27	0,3 per mille dell'importo contrattuale, per ogni giorno di ritardo
Interventi manutentivi non risolutivi	**tutti**	Riserva di incarico effettuazione del servizio ad altra ditta (con spese a carico impresa aggiudicataria)
Errata indicazione da parte dell'appaltatore sulle modalità e comportamenti da seguire e sulla scelta delle tempistiche per effettuare gli interventi di manutenzione	**tutti**	Addebito del maggior costo e riserva di dare l'incarico di effettuazione del servizio

ordinaria o straordinaria (a titolo esemplificativo ma non esaustivo: il mezzo presenta dei problemi, l'appaltatore non ritiene il guasto urgente e suggerisce alla stazione appaltante di continuare ad usarlo, causando un aggravio del danno)		ad altra ditta (con spese a carico impresa aggiudicataria)

L'applicazione delle penali fa sempre salvo il maggior danno.
Per tutte le altre violazioni agli obblighi derivanti dal presente capitolato e relativo contratto, potrà essere applicata, dal Dirigente competente, una penale nella misura variabile da un minimo di € 100,00 ad un massimo di € 1.000,00 a seconda della gravità della violazione.
Resta, inoltre, in facoltà di Jtaca la possibilità di acquisire il servizio presso altro fornitore, addebitando la spesa alla ditta inadempiente e riservandosi altresì la facoltà di risolvere il contratto.
Il pagamento delle penali non esonera in nessun caso la ditta aggiudicataria dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è resa inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale.

Art. 29 - Risoluzione

Costituisce grave errore contrattuale, e quindi grave inadempimento con conseguente risoluzione del contratto, risarcimento del danno e incameramento della cauzione, il verificarsi di uno dei seguenti casi:

Grave errore	Art. Capitolato
Mancato soccorso stradale, per tutti i mezzi e per tre volte consecutive	Art. 9
Interventi non risolutivi per due volte sullo stesso mezzo	Art. 5 e art. 7
Mancata presa in carico per tre volte consecutive	Art. 8
Grave negligenza o frode nell'esecuzione degli obblighi contrattuali	Condizioni contrattuali, D.Lgs. 50/2016, art. 1176 c.c.
Sospensione o interruzione del servizio per motivi non dipendenti da cause di forza maggiore	Condizioni contrattuali, D.Lgs. 50/2016, art. 1176 c.c.
Reiterato, utilizzo pezzi di ricambio non originali o non autorizzati dalle case costruttrici o dalla stazione appaltante	Art. 11
Subappalto non autorizzato	Art. 15
Violazione della normativa previdenziale, assistenziale ed assicurativa ed in tema di sicurezza sui luoghi di lavoro posta in genere a tutela dei lavoratori impiegati nel servizio	Art. 24
Smaltimento dei materiali usurati, danneggiati, olii, pneumatici ecc. non effettuato a norma di legge	Art. 7
Modificazioni soggettive o cessione di credito non consentite	Art. 16
Reiterata mancata esecuzione degli interventi manutentivi e degli interventi oggetto delle condizioni contrattuali	

Il verificarsi di una o più fattispecie su indicate, la stazione appaltante applicherà il disposto di cui all'art. 108 D.Lgs. 50/2016
In caso di risoluzione del contratto, all'Impresa spetterà il pagamento delle prestazioni regolarmente svolte fino al momento dello scioglimento del contratto, al netto delle eventuali penali e/o danni e/o maggiori oneri che la stazione appaltante dovrà sostenere in conseguenza della risoluzione.
Negli atti relativi ai singoli appalti derivanti dal presente accordo la stazione appaltante potrà prevedere altri casi di risoluzione specifici.

Art. 30 – Trattamento dati personali

Ai sensi del D.Lgs. 196/03 e s.m.i., si informa che i dati forniti dall'Impresa verranno trattati dalla stazione appaltante per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti.
L'Impresa ha facoltà di esercitare i diritti previsti dalla vigente normativa.
La Ditta appaltatrice verrà nominata Responsabile del trattamento dei dati e la stessa si impegna a comunicare le nomine degli incaricati alla stazione appaltante, nonché ad adottare misure idonee volte a garantire i diritti dei terzi (sicurezza e riservatezza dei propri dati personali), ed in particolare: informativa, consenso, notificazione, adozione di misure di sicurezza, riscontro del diritto di accesso.
La ditta appaltatrice dichiara:

1. di essere consapevole che i dati che tratterà nell'espletamento dell'incarico ricevuto, sono dati personali e, come tali sono soggetti all'applicazione del codice per la protezione dei dati personali
2. di ottemperare agli obblighi previsti dal codice per la protezione dei dati personali
3. di adottare le istruzioni specifiche eventualmente ricevute per il trattamento dei dati personali o di integrarle nelle procedure già in essere
4. di impegnarsi a relazionare annualmente sulle misure di sicurezza adottate e di allertare immediatamente il proprio committente in caso di situazioni anomale o di emergenze
5. di riconoscere il diritto del committente a verificare periodicamente l'applicazione delle norme di sicurezza adottate

Art. 31 – Osservanza di capitolato, leggi, norme e regolamenti

Per quanto non previsto nel presente Capitolato, si fa riferimento alle disposizioni di cui al d.lgs. 50/2016 ed al Codice Civile per quanto applicabile oltre alle leggi comunitarie, statali, regionali in materia.

Art. 32 – Controversie giudiziarie

In caso di controversia circa l'interpretazione o l'applicazione dei rapporti derivanti dal contratto d'appalto, resta convenuta la competenza in via esclusiva del Foro di Venezia.

Il Responsabile Unico del Procedimento
Sig. Luca Gobbato

Per accettazione la ditta appaltatrice
(timbro e firma)